

## Mobilnost (ne)nastavnog osoblja

### Životni troškovi

Odredište mobilnosti	Dnevni iznos po sudioniku u razdoblju 1 – 14 dana (predstavlja već izračunatih 90% max iznosa koji je odredila EK)
GRUPA A - Danska, Irska, Nizozemska, Švedska, Ujedinjeno Kraljevstvo	144
GRUPA B - Belgija, Bugarska, Češka, Grčka, Francuska, Italija, Cipar, Luksemburg, Mađarska, Austrija, Poljska, Rumunjska, Finska, Island, Lihtenštajn, Norveška, Turska	126
GRUPA C - Njemačka, Španjolska, Latvija, Malta, Portugal, Slovačka, Makedonija	108
GRUPA D - Estonija, Hrvatska, Litva, Slovenija	90

### Dnevni iznos se obračunava na sljedeći način:

do 14.-og dana aktivnosti: dnevni iznos po sudioniku se obračunava kako je navedeno u gornjoj tablici  
+  
od 15.-og do 60.-og dana aktivnosti: 70% dnevnog iznosa po sudioniku kako je navedeno u gornjoj tablici.

### Putni troškovi

0 – 99 km (!)	20 €
100 – 499 km	180 €
500 – 1 999 km	275 €
2 000 – 2 999 km	360 €
3 000 – 3 999 km	530 €
4 000 – 7 999 km	820 €
8 000 km ili više	1300 €

### Posebne kategorije i dodaci

Članovi osoblja – posebne potrebe (zasebna prijava nakon odabira na natječaju a prije mobilnosti)	uvećana financijska potpora u skladu s posebnim potrebama sudionika mobilnosti
---	--

Frankopanska 26  
10000 Zagreb, Hrvatska  
t. +385 (0)1 5005 635  
f. +385 (0)1 5005 699  
info@mobilnost.hr  
www.mobilnost.hr



AGENCIJA ZA  
MOBILNOST I  
PROGRAME EU

**Dodatak za visoke domaće putne troškove (*top-up for expensive domestic travel costs*)**

za povratno putovanje kako bi se došlo do aerodroma i/ili stanice vlaka ili autobusa u polazišnoj zemlji: ako troškovi premašuju 225 EUR – 180 EUR po sudioniku  
i/ili

za povratno putovanje kako bi se od aerodroma i/ili stanice vlaka ili autobusa došlo do udaljene konačne destinacije u zemlji primateljici: ako troškovi premašuju 225 EUR – 180 EUR po sudioniku

(ako je opravdano, isti sudionik može primiti dva dodatka (*top-ups*) unutar iste mobilnosti: jedan kako bi došao do glavnog prometnog centra / stanice / aerodroma u zemlji porijekla i drugi kako bi došao od glavnog prometnog centra / stanice / aerodroma do udaljene konačne destinacije u zemlji primateljici)